



LLIGA DE VELA TRADICIONAL A PORTOCOLOM

INSTRUCCIONS DE REGATA

1. Regles

- 1.1. El Reglament de Regates a Vela(RRV) de WORLD SAILING 2021-2024.
- 1.2. El Reglament de Mesurament, Compensació i Regates vàlid per a l'any 2023.
- 1.3. El sistema de puntuació baixa Apèndix A del Reglament de Regates a Vela(RRV) 2021-2024 (RRV).
- 1.4. L'Anunci de Regata.
- 1.5. Les Instruccions de Regata.

En cas de discrepància entre l'Anunci de Regata i les Instruccions de Regata, prevaleixen aquestes darreres.

2. Avisos als participants i modificacions de les instruccions de regata

- 2.1. Els avisos als participants es publicaran en el Taulell Oficial d'Avisos del CN Portocolom.
- 2.2. Qualsevol modificació a les instruccions de regata s'anunciarà en el Taulell Oficial d'Avisos dues hores abans de la senyal d'atenció de la prova del dia en que entrin en vigor, excepte qualsevol canvi en el programa de regates s'anuncii abans de les 20.00 hores del dia anterior a la seva efectivitat

3. Senyals especials

- 3.1. Senyals a terra

Els senyals fets a terra es donaran en el Pal Oficial de Senyals (POS) situat a l'esplanada de vela del CN Portocolom.



4. Programa

4.1. La programació dels esdeveniments es detalla a continuació:

DATA	HORA	ACTE
Dissabte 13 de Maig	9:30	Reunió d'armadors
Dissabte 13 de Maig	11:00	Senyal atenció primera prova
Dissabte 27 de Maig	9:00	Berenada
Dissabte 27 de Maig	9:30	Reunió d'armadors
Dissabte 27 de Maig	11:00	Senyal atenció primera prova
Dissabte 27 de Maig	13:00	Dinar al babo
Dissabte 27 de Maig	A continuació	Navegació lliure
Diumenge 28 de Maig	9:30	Berenada
Diumenge 28 de Maig	10:00	Reunió d'armadors
Diumenge 28 de Maig	11:00	Senyal atenció primera prova
Dissabte 11 de Juny	9:30	Reunió d'armadors
Dissabte 11 de Juny	11:00	Senyal atenció primera prova
Dissabte 11 de Juny	13:30	Dinar a terra
Dissabte 11 de Juny	16:00	Entrega de premis

4.2. Están programades 8 proves.

4.3. Les proves serán numerades consegüentment, segons l'ordre que s'hagi navegat

4.4. El Comitè Organitzador i Comitè de Regates es reserven la possibilitat de modificar aquest PROGRAMA DE PROVES per condicions meteorològiques o altres causes.

5. Banderes de classe

5.1. Es posarà una sola bandera que serà una mateixa per a tots. (bandera amb una barca de vela llatina)

6. Àrea de regates, recorreguts i balises.

6.1. A l'àrea de regata assignada estarà a les immediacions del CN Portocolom.

Aquesta situació podrà modificar-se, i s'avisarà:

6.1.1. Publicant-ho en el TOA, dues hores abans de l'hora d'atenció.

6.1.2. A l'aigua, mitjançant una embarcació del Comitè de Regates que hissarà la bandera "L" del CIS, que significa: "Es modifica la situació del camp de regates. Seguiu-me fins a la nova situació".

6.2. L'annexe 1 mostra els recorreguts, incloent-hi la seva identificació, l'ordre en que han de passar-se les balises i el costat pel qual s'han de deixar cada una d'elles.

6.3. El fet que les balises no estiguin exactament fondejades en el seu lloc no serà motiu per a concedir una reparació.



7. Recorregut.

- 7.1. Al anexa 1 trobarem el recorregut, el ordre en que se han de passar les balises i per la banda que se han de deixar.
- 7.2. El comitè abans de començar el procediment comunicara a través de una pissara la quantitat de voltes al circuit que se han de donar, L1 (una volta), L2 (dues voltes) o L3 (tres voltes). En el cas de haver de fer mes de una volta el comitè de regates passara a ser una boia i se haura de passar a ell com la boia. Per definir la quantitat de voltes que es faran ens regirem per la meteorologia del dia en qüestio. A fi de que la regata sigui mes renyide.

8. Balises

- 8.1. La línia de sortida serà entre un barco (comitè de regates amb una bandera taronja) i una balisa verda esfèrica.
- 8.2. Les balises del recorregut seràn groges esfèriques
- 8.3. La línia d'arribada serà entre un barco (comitè de regates amb una bandera blava) i un boyarín groc esferic amb una bandera blava.

9. La sortida

- 9.1. Es donaran els senyals de sortida d'acord amb la RRV 26

ACCIÓ	MINUTS PER A SORTIR
Señal d'atencio: isar la bandera de clase	5
Señal de preparació: isar la bandera P o I	4
Darrer minut: arriar la bandera P o I	1
Sortida: arriar la bandera de classe	0

- 9.2. La Línia de Sortida es determina als Annexes.
- 9.3. Tota embarcació que surti més tard de cinc minuts després de la seva senyal de sortida serà classificada com No Sortit (DNS). Això modifica la regla A4.1.
- 9.4. En cas de condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates, Visor o Auxiliar podran mantenir la seva posició a motor.

10. Arribada

- 10.1. Estarà situada segons s'indica en els Annexes.
- 10.2. En condicions desfavorables, l'embarcació del Comitè de Regates a la línia d'arribada podrà mantenir la seva posició a motor.



11. Embarcació que es retira (RET) o abandona (DNF)

Una embarcació en qualsevol d'aquesta circumstància ho notificarà per qualsevol mitja al Comitè de Regates.

12. Temps limit

El temps limit serà de 30 min després de que arribi el primer. (serem benevolents i intentarem esperar a tots els participants)

13. Classificacions i puntuacions.

- 13.1. Se aplicara l'apèndix A i el Sistema de Puntuació Baixa descrit a sa regla A4 i adames:
- 13.1.1. Quan se haguin completat 4 o més proves, en la puntuació total de cada barco serà la suma de tots els seus punts descartent la seva pitjor puntuació.
- 13.2. Per sol·licitar una correcció de un suposat error en els resultats publicats de una prova o serie, un barco haurà de completar un formulari de "revisió de resultats" disponible a la oficina de regates.

14. Regla de seguretat

Tota aquella embarcació que es vegi obligada a arribar a terra en un punt distint del seu amarrament o es vegi impedit d'arribar al club pels seus medis, comunicarà immediatament aquesta circumstància cridant a:

- Coordinador de regata 621 24 99 29 / VHF 70
- Marinaria 681 60 79 21 / VHF 9
- Salvament Marítim 900 20 22 02

- 14.1. L'embarcació que requereixi un salvament o assistència en cas d'emergència haurà de facilitar la seva situació i qualsevol altre referència que faciliti la seva localització.
- 14.2. Tot participant complirà amb aquesta instrucció de regata. En cas contrari, se li podrà exigir les despeses de Recerca i rescat.

15. Substitució de participants

En ca de que hi haguide haver un canvi de participants se haurà de notificar al comitè organitzador a traver de un canal oficial (whatapp, correu, telefon o VHF)



16. Embarcacions oficials

Totes les embarcacions oficials estaràn senyalitzades a través de una bandera groga.

17. Comunicacions per radio

El Comitè de Regata utilitzarà el canal 70 VHF per a les seves comunicacions.

18. Responsabilitat

- 18.1. Totes les embarcacions que participen a la regata ho fan sota el seu propi risc i responsabilitat.
- 18.2. El Club Nàutic Portocolom, el Comitè Organitzador, el Comitè de Regates, i qualsevol altre persona o organisme involucrat en l'organització de la regata, declinen qualsevol responsabilitat per pèrdues, danys, lesions o molèsties que poguessin succeir a persones o coses, tant a terra como a la mar, per participar en elles, abans, durant o després de la regata.

“Un vaixell és l'únic responsable de la seva decisió de prendre o no la sortida o de continuar a la regata”.

19. Mitjans de comunicació i drets d'imatge

Tots els participants, armadors, patrons, tripulants i personal de suport que prenguin part en la regata o en els vaixells que competeixin en aquesta, i com a condició preceptiva per a la correcta inscripció, concedeixen sense cap cost a l'entitat organitzadora, els drets d'imatge de la regata i donen el seu consentiment perquè es pugui usar el seu nom, veu, imatge fotogràfiques, vídeos, material biogràfic, així com la representació dels vaixells, en qualsevol mitjà de comunicació digital, escrit i internet, amb el propòsit de l'anunci, promoció, reportatges i de qualsevol altre tipus relatiu a la regata en qüestió.

Portocolom, 4 de Mayo de 2023

El Comité Organizador



ANEXE 1

